

## Erquelines-Centre : rue Albert Ier et place de la gare

*Le nombre de participants à la réunion ne permet que la constitution d'un seul groupe : le sujet retenu pour être traité par le groupe est l'ensemble de la rue Albert Ier.*

### 1. Premier tour de table sans proposition d'esquisse

- Problème du stationnement : proposition de placer des parcomètres le long de la rue et de garder la gratuité sur les grands parkings latéraux.
- Le problème majeur des parkings latéraux est la crainte du vandalisme ou des agressions :
  - derrière la station-essence, il existe des problèmes de vandalisme;
  - idem pour celui derrière le ping-pong près de la poste, de la CGER (autoradio volé, agression mortelle il y a 2 ans);
  - idem pour le parking derrière Léonidas : très insécurisant !!
  - idem pour celui situé derrière l'ancienne douane : seules les places à front de rue sont utilisées car le reste n'est pas éclairé par la lumière de la rue, la nuit.
- Pour les sécuriser, il faut des luminaires.
- Un plan de circulation devrait tout régler au fur et à mesure; tout va alors se décanter, problème après problème, exemple : la vitesse excessive.
- Proposition de mettre la rue Albert Ier à sens unique, absolument<sup>1</sup> : elle est beaucoup trop étroite actuellement. On aurait ainsi plus de stationnement en voirie et des aménagements permettant de diminuer la vitesse. Il faut savoir que le problème de vitesse est surtout important après 18h quand les commerces sont fermés et qu'il n'y a pas de voitures garées pour rétrécir et ralentir la vitesse.
- Les désavantages du sens unique selon un participant observant la mise à sens unique d'une voirie à Solre-sur-Sambre (rue de la Halle) : on se gare à gauche. La circulation est nettement plus rapide et insécurise les riverains.
- Les chicanes sont à éviter (exemple de Frameries, où des bacs en béton servent pour réaliser les chicanes).
- Le sens unique se ferait dans la portion Grand'place-rue du Port, avec retour via cette dernière. Cela ne nuirait pas aux commerces et permettrait de sécuriser le parking « ping-pong » par le passage de véhicules sur la déviation.
- L'image proposée est celle de la rue 't Serstevens à Thuin : sens unique et stationnement de chaque côté de la voirie. Attention pour que cela fonctionne, il faut faire respecter les emplacements (verbaliser) !! Les participants apprécient surtout le sens unique car il permet d'élargir les trottoirs et de se promener confortablement sur une surface bien plane sans trou.

*Note des techniciens : il y a sans doute une liaison de cause à effet un peu rapide entre ces 2 notions : élargir les trottoirs passe nécessairement par le sens unique.*

- Lignes blanches = pas assez, aménagements en dur aussi.
- Dans cette option d'aménagement, les piétons seraient sécurisés car les voitures à l'arrêt seraient situées entre eux et la circulation.
- Le problème de manque de stationnement est surtout évoqué de la rue Ste-Thérèse à la Grand'place.
- Si le parking situé entre la halle et la pompe à essence peut être une solution, il est à sécuriser mais aussi à améliorer au niveau du revêtement.

---

– <sup>1</sup> On est déjà de fait à sens unique avec le stationnement alternatif : en effet, lorsque celui-ci s'effectue le long du trottoir opposé au sens de circulation, la plupart des chauffeurs empruntent la rue de Maubeuge pour « faire demi-tour ».

- Pour permettre le demi-tour des voitures avant le sens unique et aussi ralentir la circulation : proposition d'un rond-point près de la station Shell. De plus, il peut être esthétique, s'il est verduré. Le demi-tour des poids lourds et des bus pourrait se faire sur l'espace situé entre la gare et la halle.
- Pour la rue du Port et l'espace entre la gare et la halle, il y a risque que la S.N.C.B. qui est propriétaire refuse, notamment pour pouvoir réaliser son projet de halte TRM (marchandises).  
*Note des animateurs : ceci est un aménagement routier, très peu urbain. Les piétons, vélos et bus n'apprécient pas ce type d'aménagement qui augmente les parcours et traversées et entrave certaines manoeuvres : les bus peuvent difficilement tourner.*
- La gare : la faire repeindre (la SNCB ne fera pas de frais car ce n'est pas rentable).
- La racheter pour y loger l'administration communale ou en faire une galerie marchande via un agent immobilier ou l'administration communale, ce qui permettrait de renforcer le pôle commercial et pourquoi pas des studios ou habitations à l'étage des ailes du bâtiment (il y en a déjà, mais sans confort, alors qu'Erquelinnes-Centre manque de petites habitations). Garder un guichet pour les voyageurs.
- Préserver les quais et le préau (« je crois bien qu'il s'agit du style Horta », dira même un participant).
- La halle pourrait être réaffectée en marché couvert, brocantes, salle de sport, salle pour les jeunes, ...
- Espace de la place de la gare : verdurer la place, éclairer, régler le problème de stationnement des bus. Prendre Aulnoye-Aymeries comme modèle !
- L'espace situé devant le pavillon de droite de la gare a été mis en vente. La question se pose de savoir s'il a été acheté et par qui ? Peut-être par les exploitants de la friterie.
- De la voirie, l'image générale avec des voitures garées partout et les bâtiments est mauvaise : prévoir des sabots pour les voitures mal garées qui sont le plus souvent françaises.
- Est ensuite évoquée l'importance de se garer tout près du commerce : apparemment, certaines personnes se déplacent même de quelques mètres en voiture pour effectuer leurs courses dans différents commerces. Ces personnes apprécient les grandes surfaces pour la proximité de tous les commerces.
- Pourtant, les déplacements dans ce genre de magasin sont effectivement longs à travers les allées. Mais là, il y a des bancs et le revêtement y est très régulier. De plus, dans la rue, on ne peut pas lâcher les enfants. Le problème à résoudre est donc avant tout les trottoirs insécurisants par rapport à la circulation, le revêtement peu agréable voire dangereux pour des personnes qui se déplacent plus difficilement et les parkings insécurisés qui poussent les usagers à garer leur voiture en vue pour éviter les risques de vandalisme ou d'agressions. Les trottoirs verdurés et agrémentés de quelques bancs seraient un atout commercial.
- Autre problème : les poids lourds passent encore par habitude dans le centre. C'est extrêmement dangereux, la vitesse est excessive (souvent plus de 80km/h dès 6h du matin). Il faut absolument les dévier : cela reste un véritable problème de sécurité.

## **2. Les réactions sur base de l'esquisse** (qui tient compte de l'existant et des possibilités d'investissement de la commune)

### **La partie gare-douane**

- Il faut de hautes bordures contre le parking sauvage sur le trottoir, sans oublier les accès aux impasses et aux parkings particuliers en y baissant la bordure localement.
- Supprimer la friterie ou la déplacer vers l'espace racheté ou un bâtiment inutilisé.
- Intérêt d'avoir des terrasses pour tous les commerçants (pour le moment, trottoir élargi mais pas devant tous les cafés).
- Aspect plus « joli » : il faudrait un élément supplémentaire sur la place, exemple : un jet d'eau ou une fontaine.
- Ne pas oublier le problème des cuves de gaz et d'essence près de la pompe ainsi que le commerce de bonbonnes de gaz près du rond-point (quid permis d'exploiter ?).
- Prévoir un îlot pour faire demi-tour au niveau de la douane (les voitures, pas les camions).
- Gérer la priorité peu respectée près de la douane.
- Emplacements pour les livraisons à prévoir.
- Demi-tour des bus ou poids lourds : entre la gare et la halle.
- Le petit bâtiment inutilisé entre la halle et la rue : en faire un parking vélos pour les voyageurs.
- Parkings latéraux : penser à les verdurer (1 arbre pour 4 voitures) et les éclairer.
- Problème pour le chapiteau lors de la ducasse : d'habitude, il est situé sur le parking près de la douane. Il ne faut pas d'arbres au milieu. Ce problème n'existe pas sur les autres surfaces où les attractions sont plus petites.
- Attention, il faut savoir que l'intention de la Région est peut-être de déclasser la rue et qu'elle devienne communale.
- Autre proposition d'aménagement : réaliser l'ensemble de plain-pied avec des plantations en position centrale (pour établir un fonds de perspective et ralentir les véhicules) et un égouttage également en position centrale.

*Note des animateurs : la localisation ou l'existence de l'aubette à journaux devant la gare n'a pas été abordée, c'est un oubli.*

### **La partie Grand'place-rue Ste Thérèse**

- Attention aux garages privés, notamment quand on désire planter des arbres.
- Un double sens, « c'est mieux qu'un sens unique » pour favoriser l'ensemble des commerces.
- Devant la maison communale : plateau comme devant la gare pour ralentir la circulation.
- Remarque : c'est aussi une sortie d'école, mais on utilise de plus en plus une autre sortie à l'arrière. Spectacles à la Maison communale : 10 places à l'arrière, possibilité d'utiliser la vaste cour de l'école comme parking lors de ces spectacles.

## **Erquelinnes Village : rue Notre-Dame et Grand'place**

*Quelques éléments de discussion sont apportés en fin de réunion sur base de l'esquisse fournie par Espace Environnement.*

- Au lieu de la rue Notre-Dame, réutiliser la rue du Conroye qui est suffisamment large pour faire entrer en ville une partie du trafic venant de la « 4 bandes » (Maubeuge). La rue Notre-Dame redeviendrait alors une voirie locale. Elle serait désengorgée; ce serait moins dangereux pour l'école du Béguinage et cela faciliterait son réaménagement.
- Grand'Place : il existait un abreuvoir (source à retrouver), ou filet d'eau ou autre, pour matérialiser l'ancien cours d'eau. Note : la ferme de la Cour a un circuit d'eau autonome extraordinaire en état de marche.
- L'Hôtel de Police va déménager et le bâtiment deviendra Centre culturel. Idée : la Commune pourrait-elle mettre une option d'achat sur la « prairie de la baronne » pour parkings en face et délester la Grand'place, ainsi que pour aménager un trottoir, de l'autre côté des murets. Certains participants préféreraient que la prairie reste à l'état naturel.
- Le passage Saint-Georges devrait être plus utilisé par les piétons. Malheureusement, actuellement, il est trop utilisé par les voitures surtout pour le parking. De plus, il est insécurisant la nuit.